



TRUCK / LADDER COMPANY

ACCÈS - RECHERCHE - VENTILATION - SAUVETAGE EN HAUTEUR

MANUEL DE DIVISION
San Andreas Fire Rescue - Édition 2026

1. MISSION DE LA DIVISION

La Truck Company apporte les moyens d'accès, d'élévation, de recherche, de ventilation et de travaux de force. Elle travaille en coordination étroite avec les Engine Companies.

Ce manuel fixe le cadre RP interne de la division. Les capacités exactes des véhicules, outils, soins et interactions doivent toujours être adaptées aux scripts réellement présents sur le serveur.

2. ORGANISATION ET FONCTIONS

- Officer : dirige les missions Truck.
- Driver / Aerial Operator : positionne et met en œuvre l'échelle aérienne selon qualification.
- Firefighters : recherche, ventilation, échelles portatives, forçement et sauvetage.

Règle de commandement

Le membre exécute les missions correspondant à sa fonction et à ses certifications. Lorsqu'une opération dépasse son niveau de qualification, il sécurise, rend compte et attend un personnel habilité.

3. MATÉRIEL PRINCIPAL

- Ladder / Truck
- Échelle aérienne
- Échelles portatives
- Outils de forçement
- Scies et outils de ventilation selon script
- Éclairage
- ARI
- Cordages et matériel de sauvetage de base

Contrôle de prise de service

Compétence / contrôle	Validation
Présence du matériel essentiel	☐
État visuel du véhicule / équipement	☐
Radio opérationnelle	☐
EPI disponibles	☐
Consommables suffisants	☐
Anomalies signalées au supérieur	☐

4. PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES

1. Choix d'un emplacement permettant le déploiement aérien

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

2. Mise en sécurité de la zone de stabilisateurs

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

3. Établissement des échelles portatives

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

4. Accès aux étages / toiture

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

5. Recherche primaire et secondaire

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

6. Ventilation coordonnée avec l'attaque

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

7. Ouverture forcée

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

8. Sauvetage par échelle

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

9. Remise en condition du Truck

L'action est réalisée après reconnaissance, avec les EPI adaptés et dans le cadre des ordres reçus. Le membre confirme toute étape importante et signale immédiatement une difficulté ou un changement de situation.

5. SÉCURITÉ

- Respecter la chaîne de commandement et les limites de sa qualification.
- Effectuer une reconnaissance avant toute action technique.
- Maintenir des communications claires avec l'équipage et le commandement.
- Porter les équipements de protection adaptés au risque.
- Signaler immédiatement toute anomalie, blessure, perte de contact ou situation dangereuse.
- Ne jamais engager seul une action nécessitant un binôme ou une équipe spécialisée.

Arrêt d'une manœuvre

Tout membre peut signaler un danger immédiat. Une manœuvre doit être interrompue lorsque les conditions ne correspondent plus au briefing, lorsqu'un équipement essentiel est défaillant ou lorsqu'un intervenant est en difficulté.

6. COMMUNICATIONS RADIO

- Utiliser des messages courts et factuels.
- Identifier clairement l'unité ou le responsable appelé.
- Accuser réception des ordres importants.
- Signaler l'état de la mission : en cours, terminée, impossible ou besoin de renfort.
- Réserver la priorité radio aux urgences et messages de sécurité.

Structure recommandée : destinataire - unité appelante - information / demande.

7. COORDINATION INTERDIVISIONS

La division travaille rarement seule. Le chef de groupe ou le commandement répartit les missions afin d'éviter les doublons et les actions contradictoires. Engine assure généralement l'eau et la protection incendie, Truck l'accès et la recherche, Rescue les opérations techniques, EMS Support la prise en charge médicale et les divisions spécialisées leur domaine propre.

- Rendre compte avant de changer de mission.
- Respecter les périmètres techniques établis.
- Ne pas déplacer le matériel d'une autre équipe sans coordination.
- Prévoir une relève lors des opérations prolongées.

8. EXERCICES OBLIGATOIRES

Compétence / contrôle	Validation
Placement du Truck	☐
Montée / descente sécurisée	☐
Sauvetage d'une victime par échelle	☐
Recherche d'étage	☐
Ventilation simulée	☐
Forcement d'accès simulé	☐
Observations de l'instructeur	

9. ÉVALUATION DE CERTIFICATION

Critère	Note
Connaissance de la mission	/10
Connaissance du matériel	/10
Sécurité	/10
Communication radio	/10
Application des procédures	/10
Travail en équipe	/10
Réaction face à un imprévu	/10
Qualité RP	/10
TOTAL	/80

Décision : ☐ Certifié ☐ Formation complémentaire ☐ Nouvelle évaluation ☐ Non certifié

Décision / observations

10. FICHE INDIVIDUELLE DE DIVISION

Nom et prénom	
Matricule	
Grade	
Date d'entrée dans la division	
Instructeur / responsable	
Compétence / contrôle	Validation
Présentation de la division	☐
Matériel	☐
Procédures	☐
Sécurité	☐
Radio	☐
Exercices pratiques	☐
Évaluation finale	☐
Validation du responsable de division	

SAN ANDREAS FIRE RESCUE

TRUCK / LADDER COMPANY - PROTECT • SERVE • RESCUE